



O traballo premiado, titulado [Angrois. O AVE en anacos](#), editado por [Praza Pública](#), recolle o labor xornalístico realizado polo autor sobre o accidente ferroviario de Angrois na edición galega de

El País

. O xornalista David Reiner (Nigrán, 1979) está especializado en política e infraestruturas.

Traballa para o diario

El País

logo de pasar por

Xornal de Galicia

, o Departamento de Comunicación da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e

Transportes e por

Atlántico Diario

. Ten colaborado con outros medios de comunicación así como co Instituto Galego de Análise e Documentación Internacional (IGADI) e co

[Instituto de Estudos Miñoranos](#)

(IEM)

O xurado do destaca da obra premiada “o fondo e pormenorizado análise da traxedia ferroviaria, abordada dende todos os aspectos, cunha visión ampla, crítica e obxectiva.” Valora sinaladamente o xurado o desenvolvemento do traballo que parte da orixe da traxedia “para ir percorrendo as consecuencias e o futuro que se plantexa a partires do accidente”. “Elaborado, crítico, moi documentado e reflexivo”, son adxectivos cos que o xurado resume este traballo, do que destaca a calidade estilística e xornalística do mesmo, “que permite o lector informarse e, á vez, sacar as súas propias conclusións”.

O [premio de xornalismo “Xosé Aurelio Carracedo” 2014](#), dotado con 3.000 euros, é un certame que anualmente convoca a Deputación de Ourense para honrar a memoria do

Escrito por Redaccion @valminorinfo
Mércores, 23 Abril 2014 18:32

xornalista ourensán que lle da nome ao premio, falecido nun accidente de tráfico.

Tras coñecer a concesión do premio, que lle será entregado nun acto público o vindeiro día 3 de maio en Ourense, o autor amosou, en conversa co xornal colaborador *Praza Pública*, un triplo agradecemento. "Ao xurado", pola concesión do galardón, "a

Praza Pública

, por apostar por este formato de información, en libro e en papel, no que se poden contar máis cousas e de xeito máis demorado que no día a día da información" e ao diario

El País

, "polo apoio nesoutro traballo diario sen o que o libro non sería posible".

Nas páxinas de *Angrois. O AVE en anacos*, Reiner explica que "hai unha clara responsabilidade técnico" no accidente do Alvia, que "era evitable de varias maneiras" e tras o cal "os grandes partidos pretenderon taparse entre si".