



A denuncia de Esquerda Unida [publicada na tarde do pasado luns por Valminor.info](#) sobre a proposta de reestruturación feita por Automóviles de Tuy, S.A. (ATSA) á Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas está provocando ducias de pronunciamentos críticos nas redes, así como comunicados e a toma de posicións por parte de algúns grupos políticos comarcais.

Aos foros informativos xa anunciados por EU en Priegue (Nigrán) e A Guarda, sumarase unha [recollida de sinaturas](#) proposta polo BNG de Gondomar, así como varias mocións de urxencia nos plenos comarcais e a promesa do alcalde de Nigrán Alberto Valverde (en calidade de presidente da Mancomunidade), de estudar o caso para que os veciños do Val Miñor non sexan afectados polo axuste.

O axuste demandado por ATSA e os fundamentos principais.

Como xa informáramos, a empresa plantexa a eliminación das rutas nas parroquias de Chandebrito e Belesar, un servizo mínimo para as parroquias de Nigrán de Parada e Camos, así como deixar en tan só 4 quendas obrigatorias a liña Gondomar - Vigo e quitar a obriga de prestar 15 servizos entre Vigo- Baiona.

O expediente, de 64 folios, foi presentado por ATSA, con data 14 de agosto de 2012, nas oficinas da Xunta de Galicia en Pontevedra. Neste informe, a empresa presenta unha memoria na que sostén que a baixada do número de pasaxeiros, así como a suba dos custes de

mantemento das liñas levou á empresa a unhas perdas netas de 42.550€ no exercicio 2010, de 179.090€ no 2011, e os resultados do análise do primeiro semestre do 2012 fai pensar aos responsables de ATSA que pode chegar aos 300.000€.

O devandito informe conclúe ao respecto que o servizo "*NO ES QUE TENGA ESCASA RENTABILIDAD , SINO QUE GENERARÁ PÉRDIDAS NETAS*

" (Sic). Neste contexto, a empresa solicita a inmediata aceptación da súa proposta de axuste ou que se lles compense de manterse a obrigatoriedade dos servizos.

A crítica feita por EU

Para Josué Vilar, portavoz de EU Gondomar, o problema do transporte público do Val Miñor non pasa por solucionarlle o problema financeiro á empresa, senón por reestruturar o modelo de xestión deste servizo público. Nomeadamente, para EU é necesaria a implementación de políticas metropolitanas que fagan fincapé nas necesidades dos veciños e no desenvolvemento dos municipios e non pensarllas como "negocio". Nese senso opinan que o transporte debe ser "de calidade e barato", desenvolvido por unha empresa pública a través partidas orzamentarias das administracións públicas .

Aclaración do presidente da Mancomunidade do Val Miñor

Alberto Valverde advertiu que o Servizo de Mobilidade da Xunta de Galicia no ten autorizado nin denegado ningún dos contidos do plan presentado pola empresa de transporte, "*es un planteamiento de la empresa concesionaria que deberá ser estudiado, y en el que tendrán su debida cabida las alegaciones presentadas por particulares y/o instituciones*", declarou nun comunicado.

Convocatoria de EU a foros informativos.

Neste senso, este mércores 6 de febreiro ás 20 horas, terá lugar unha xuntanza informativa no Centro Cultural O Torreiro de Priegue, na que se expoñerán as cláusulas que quere levar adiante a empresa, así como as posibles alegacións que poderían presentar os veciños e

ATSA esixe á Xunta a reestruturación inmediata dos servizos no Val Miñor ou unha compensación.

Escrito por Redaccion @valminorinfo
Mércores, 06 Febreiro 2013 01:49

asociacións afectadas pola reestruturación prevista.

Tamén no Baixo Miño terá lugar outra instancia informativa, o xoves 7 de febreiro, ás 19 horas no Centro Social O Fuscallo de A Guarda.

O BNG Gondomar comezou unha recollida de sinaturas en Gondomar.

Ao mesmo tempo o BNG iniciou xa unha campaña de [recollida de sinaturas](#) entre as persoas usuarias do transporte para manifestar o seu rexeitamento á redución das liñas de transporte e reclamar que, non só se manteñan os servizos actuais, senón que se amplíen e melloren, para que sexan "unha verdadeira alternativa ao vehículo particular e se incremente o seu uso".