

O gaseiro Henriette Kosan, que sofreu dúas avarias fronte a Fisterra e Estaca de Bares o pasado fin de semana, atracou pola noite no porto de A Coruña despois dunha xornada de incertidumbre sobre o seu destino. O temporal que peta a costa e o feito de que o buque non fose inertizado, a pesar de que navega en lastre, provocaron unha sucesión de ordes e contraórdenes até que o barco entrou, sen problemas, no muelle de San Diego.

Como xa se informou, o motor do Henriette Kosan fallara por segunda vez o domingo, a 15 millas de Estaca de Bares. Esa noite, o Ibaizabal conseguiu dar-lle remolque, con ventos de 70 quilómetros por hora, e conduciu-no ao porto corués para ser reparado.

Así, onte pola mañá o mercante estaba fronte á torre de Hérculis. Antes dos dez, pediu permiso para atracar e a Autoridade Portuaria lle asignou o muelle do Centenario. O buque iniciou a manobra, remolcado polo Ibaizabal, pero tivo que dar volta. Non estaba clara a información sobre os restos de gas que podían conter os seus tanques, e o muelle petroliero, adaptado para acometer unha desgasificación se fose necesario, resultaba desaconsellable por estar nunha ubicación máis exposta ao oleaje.

Á espera

O Henriette Kosan, portanto, pasou tarde-a fondeado a catro millas da Torre, á espera dunha decisión definitiva. Ásta chegou o redor dos seis. Tras constatarse por escrito que os resíduos da carga non ofrecían perigo, Capitanía e a Autoridade Portuaria autorizaron a entrada en A Coruña. O gaseiro ficou amarrado no muelle de San Diego á súa vez desde a noite, despois de que remitise o temporal e garantise-se a seguranza da manobra.

O capitán marítimo, Serafín Díaz, explicou que os resíduos do mercante son inocuos. Son dez toneladas de propileno en forma de vapor, procedentes da última descarga. «Una cantidade mínima, que non entra en ningún perigo e menos nun buque como este, equipado con tanques aboiantes e dobre válvula de seguranza -indicou-. Risco si houbese -engadiu- se o deixamos pasar a noite a catro millas da Torre, sen máquina e con doce homes a bordo».

Tentando de novo ã sorte

Escrito por

Martes, 20 Abril 2004 05:43

Pero o Henriette Kosan non foi o ãnico barco que estivo en problemas nas ãltimas horas fronte ã costa galega. O quimiqueiro Jo Ebony , que viaxa desde Agadir (Marruecos) atã Rotterdam, se ficou sen goberno o sãbado a sã once millas de cabo Vilãñ, en medio dun forte temporal con vento do Noroeste. Foi remolcado polo Ria de Vigo mar afueira e logrou seguir a sua travesia cara Holanda polas suas prãprias meias, unha vez que foi reparada a avaria.

www.lavozdegalicia.com