



O pasado 9 de novembro, a Xunta de Galicia fixo efectiva [a privatización do servizo de salvamento marítimo](#) cun contrato de 30,8 millóns de euros

Agora a mesma Xunta investigará se este novo servizo privado cumpriu co seu contrato á hora de socorrer á percebeira que faleceu onte en Oia, e onde a intervención do helicóptero demorou 40 minutos.

Dende o pasado 9 de novembro a empresa privada Inaer ten encomendadas as tarefas do salvamento marítimo mediante helicópteros que depende da Xunta. Faino en virtude dun contrato de 30,8 millóns de euros e cinco anos de duración segundo o cal a compañía adxudicataria se ocupa non só das aeronaves, senón tamén da dotación de persoal deste delicado servizo. Apenas un mes despois da formalización deste contrato, o pasado mércores, unha mariscadora falecía en Oia mentres desenvolvía o seu traballo e a propia Consellería do Mar admitía que o helicóptero Pesca I, con base en Vigo, tardou trinta minutos en despegar para acudir ao rescate. Agora o presidente, Alberto Núñez Feijóo, sinala que a Xunta "investigará" se a empresa cumpre co contratado.

Segundo o prego de condicións que rexeu esta privatización Inaer **ten comprometido un "tempo de resposta" ante as incidencias no mar de "10 minutos" durante os 365 días no ano.**

Así as cousas, tendo en conta que recibiu o aviso ás 9:10 da mañá -segundo admitiu a Consellería-, o helicóptero tería que estar no aire como moi tarde ás 9:20, pero non fixo o propio ata as 9:40. Sempre segundo a versión oficial isto aconteceu a causa dunha "incidencia puntual" relacionada co período de preparación do persoal da empresa, trinta e tres días nos que rexe un réxime

especial de "gardas localizadas" que finaliza o 31 de decembro.

Privatización do servizo de salvamento marítimo



A Consellería privatizou o servizo hai un mes cun contrato de cinco anos que establece un tempo de resposta de 10 minutos. Malia á asunción inicial dese atraso, Feijóo sinala que agora "é o momento de trasladar o pérame" á familia da traballadora falecida "e de que a Consellería do Mar faga a investigación interna para clarificar se se cumpriron os requisitos" establecidos no contrato. Trátase, segundo o xefe do Goberno galego, de saber "se a empresa cumpre ou non" e de se, "no suposto de gardas localizadas, se cumpre ou non a mobilización que se esixe".

Neste contexto, e co novo contrato acabado de asinar para os vindeiros cinco anos, o presidente coida agora que "haberá que reflexionar como ten que ser esa contratación e a disposición" dun salvamento marítimo que, subliña, a Xunta "adicion, con fondos propios, ás competencias do Estado". Mentres, e no inicio do que semella ser un duro temporal, Feijóo chama a "non meterse no mar nun momento de enormes dificultades" e, no caso de ser imprescindible, "que os profesionais extremen as precaucións".

O helicóptero de salvamento marítimo tardou en acudir a Oia 30 minutos máis do establecido por contrato

Escrito por David Lombao - Praza
Venres, 14 Decembro 2012 01:05

{youtube}VOHPblZ1xHA{/youtube}