

El caladero de CÃ es cumple el aniversario del Â«PrestigeÂ» sin recobrar la norm

Escrito por

Xoves, 13 Novembro 2003 07:26

Los pescadores detectan un descenso de capturas en varias especies, pero no aseguran que se deba al fuel. Los navalleiros trabajan con normalidad; los percebeiros, dos dÃ-as a la semana. Prestige empezÃ³ a soltar chapapote el 13 de noviembre del 2002 y seis dÃ-as despuÃ©s se hundiÃ³ a 145 millas de las islas CÃ-es. El caladero del parque nacional viviÃ³ ayer el primer aniversario de la tragedia y La Voz comprobÃ³ in situ el sentir de la flota. La sensaciÃ³n general es de incertidumbre.

Los marineros volvieron al trabajo hace medio aÃ±o, salvo los percebeiros y navalleiros que tuvieron que esperar a agosto. Su balance no es el de la AdministraciÃ³n, que habla de total normalidad.

JosÃ© Antonio TizÃ³n y Pablo Villar, patrÃ³n mayor de la cofradÃa de Vigo y gerente de la de Cangas, respectivamente, coincidieron ayer en seÃ±alar que se ha producido un descenso de capturas en varias especies. Sobre todo en pulpo, almeja y nÃ©coras. No pueden afirmar taxativamente que se deba al fuel, pero tampoco lo descartan. Hace sÃ³lo una semana que los aparejos de cinco barcos aparecieron manchados.

Antonio RodrÃguez, mariscador de Cangas, explicaba en plena playa de Rodas, a bordo del Barra Cinco, que los navalleiros son quizÃ¡ los que estÃ¡n trabajando con mÃ¡is normalidad. Lo hacen de lunes a jueves veinticinco personas en unas diecisiete embarcaciones. El kilo lo estÃ¡n colocando estos dÃ-as a mÃ¡is de 15 euros.

Los percebeiros no van tan bien. SÃ³lo trabajan dos dÃ-as a la semana y el mar de fondo se lo impidiÃ³ ayer. Ha criado mal y son sesenta a cogerlo. Eso sÃ-, el kilo que venden no baja de 42 euros. Figueiras y Cantareira las tienen prohibida.

La incertidumbre general tiene que ver con la previsiÃ³n cientÃfica. HabrÃ¡ que esperar para ver el daÃ±o real. Un aÃ±o es poco, como demuestran los estudios de otras catÃ¡strofes.

Las islas ofrecen una imagen de aparente limpieza as CÃ-es parecÃan ayer unas islas desiertas. Media docena de guardas forestales eran sus Ã©nicos y forzosos moradores. El dÃ-a era gris, pero las playas de las islas lucÃan hermosas y aparentemente limpias. Incluso la de Figueiras y la pequeÃ±a cala rocosa de A Cantareira, que fueron las zonas que recibieron el mayor impacto del chapapote. Hasta hace un mes seguÃa trabajando una draga en el lugar. La limpieza de las rocas tambiÃ©n parece efectiva a simple vista. Medio Ambiente utilizÃ³ hidrolimpiadoras con mar de agua a presiÃ³n para sacarle el negro fuel del Prestige. Otra cosa son los fondos. Es lo que el ojo no ve. Los buzos de la cofradÃa de Cangas certifican que los de Rodas estÃ¡n limpios. Nadie mejor que ellos para decirlo, que se sumergen a unos ocho metros a pulmÃ³n para sacar las ricas navajas de la zona que ellos denominan de ViÃ±os. Gonzalo BroullÃ³n mostrÃ³ a los periodistas los preciados moluscos. En una jornada le permiten sacar hasta diez kilos. A los percebeiros, que estÃ¡n convencidos de que en la isla Norte aÃ±n hay fuel escondido, cinco kilos. Los navalleiros aÃ±n no han ido a la isla Sur. No porque allÃ- sÃ- haya chapapote, que no lo hay. Esa parte no la han trabajado porque Â«Ã© outro tipo de area, mÃ¡is duraÂ». De los buzos de la Armada y de los trabajadores de Tragsa

El caladero de Cádiz cumple el aniversario del «Prestige» sin recobrar la norm

Escrito por

Xoves, 13 Novembro 2003 07:26

ya no queda ni rastro en el archipiélago. Los bares, al no haber clientes, también permanecen cerrados.

Fuente www.lavozdegalicia.es