

Escrito por Redaccion @valminorinfo  
Mércores, 17 Febreiro 2016 21:44

---



O alcalde, que mantivo xa tres reunións coas dúas empresas -ATSA e MELYTOUR- atisba "discretos avances nas negociacións".

Gondomar é xunto con Vigo o único municipio que permanece á marxe do convenio do transporte metropolitano da Xunta e así continuará mentres a administración autonómica non medie no conflito que manteñen as dúas compañías que prestan este servizo no municipio.

O alcalde, Paco Ferreira supeditou o seu respaldo, á intervención da Xunta para lograr desbloquear o conflito entre ambas as compañías -Melytur e ATSA- xa que se trata do principal problema do transporte público de viaxeiros do municipio. "Sente vostede ás empresas para negociar, mostre vontade política de desbloquear o conflito e nós adherímonos ao convenio", comprometeuse o alcalde, quen argumentou que por este convenio, Gondomar tería que pagar 125.000 euros en cinco anos, -son os municipios os que subvencionan o 20% do custo do billete- cantidade que non está disposta a asumir a administración local mentres non se solucione o problema.

Por iso, "antes de adherirnos ao convenio, a Xunta debe implicarse de cheo e axudarnos a atallar este enquistamento de posturas que impide a ATSA levar aos viaxeiros de Vigo ata a estación de Gondomar", explicou o rexedor e lembrou que debe facelo precisamente porque "é a Xunta quen ten as competencias do transporte público de viaxeiros". Ferreira lamentou ter que padecer un servizo público de transportes moi deficiente, xa que as dúas empresas que teñen a concesión, non lles permiten realizar o traxecto desde Gondomar a Vigo e viceversa de maneira completa; é dicir, ata as respectivas paradas de autobuses. O rexedor explicou que actualmente aínda que os autobuses vaian de estación a estación, os viaxeiros de Gondomar que soben na de Vigo teñen que baixarse obrigatoriamente en Mañufe, a un quilómetro do

Escrito por Redaccion @valminorinfo  
Mércores, 17 Febreiro 2016 21:44

---

centro urbano. "Penso que non estamos a solicitar nada estraño, nin imposible. Só queremos que os veciños de Gondomar gocen dun servizo de calidade, dun transporte de viaxeiros digno como no resto de municipios da área", defendeu

### ROLDA DE CONVERSACIÓNS

Para Ferreira garantir a calidade de servizo no transporte público de viaxeiros é unha prioridade na súa xestión á fronte do goberno municipal. Por iso, desde que asumiu a alcaldía, mantivo tres reunións cos responsables de ambas as empresas para tentar avanzar cara a un achegamento de posturas. De momento, "os avances son discretos pero polo menos empézanse a poñer sobre a mesa condicións que permiten albiscar unha luz ao final do túnel", informou o rexedor.

Así, durante estas conversacións, Melytour mostrouse disposta a permitir que ATSA descargue viaxeiros procedentes de Vigo na estación de autobuses Gondomar se, á súa vez, a outra compañía déixelle saír desde A Ramallosa, en Nigrán.

Na súa contraoferta, ATSA -que se nega a permitir o acceso da outra compañía na Ramallosa- comprométese, con todo, a ceder a Melytour a recadación íntegra polos billetes vendidos aos pasaxeiros que toman o bus en Vigo.

A entrada no Plan de Transportes Metropolitano, sería vantaxosa para Melitour. A empresa, que conta actualmente con 30 expedicións diarias de ida e volta, comunica Gondomar co hospital Álvaro Cunqueiro desde onde os viaxeiros poden tomar unha liña regular ata o CUVI, vería sensiblemente incrementado o número de pasaxeiros, xa que o custo do billete experimentaríase unha redución de 1,10 euros, rebaixa que animaría aos veciños a utilizar máis o transporte público nos seus desprazamentos á cidade olívica.