



O alcalde, que mantivo xa tres reunións coas dúas empresas -ATSA e MELYTOUR- atisba "discretos avances nas negociacións".

Gondomar é xunto con Vigo o único municipio que permanece á marxe do convenio do transporte metropolitano da Xunta e así continuará mentres a administración autonómica non medie no conflito que manteñen as dúas compañías que prestan este servizo no municipio.

O alcalde, Paco Ferreira supeditou o seu respaldo, á intervención da Xunta para lograr desbloquear o conflito entre ambas as compañías -Melytur e ATSA- xa que se trata do principal problema do transporte público de viaxeiros do municipio. "Sente vostede ás empresas para negociar, mostre vontade política de desbloquear o conflito e nós adherímonos ao convenio", comprometeuse o alcalde, quen argumentou que por este convenio, Gondomar tería que pagar 125.000 euros en cinco anos, -son os municipios os que subvencionan o 20% do custo do billete- cantidade que non está disposta a asumir a administración local mentres non se solucione o problema.

Por iso, "antes de adherirnos ao convenio, a Xunta debe implicarse de cheo e axudarnos a atallar este enquistamento de posturas que impide a ATSA levar aos viaxeiros de Vigo ata a estación de Gondomar", explicou o rexedor e lembrou que debe facelo precisamente porque "é a Xunta quen ten as competencias do transporte público de viaxeiros". Ferreira lamentou ter que padecer un servizo público de transportes moi deficiente, xa que as dúas empresas que teñen a concesión, non lles permiten realizar o traxecto desde Gondomar a Vigo e viceversa de maneira completa; é dicir, ata as respectivas paradas de autobuses. O rexedor explicou que actualmente aínda que os autobuses vaian de estación a estación, os viaxeiros de Gondomar que soben na de Vigo teñen que baixarse obrigatoriamente en Mañufe, a un quilómetro do

Escrito por Redaccion @valminorinfo
Mércores, 17 Febreiro 2016 21:44

centro urbano. "Penso que non estamos a solicitar nada estraño, nin imposible. Só queremos que os veciños de Gondomar gocen dun servizo de calidade, dun transporte de viaxeiros digno como no resto de municipios da área", defendeu

ROLDA DE CONVERSACIÓNS

Para Ferreira garantir a calidade de servizo no transporte público de viaxeiros é unha prioridade na súa xestión á fronte do goberno municipal. Por iso, desde que asumiu a alcaldía, mantivo tres reunións cos responsables de ambas as empresas para tentar avanzar cara a un achegamento de posturas. De momento, "os avances son discretos pero polo menos empézanse a poñer sobre a mesa condicións que permiten albiscar unha luz ao final do túnel", informou o rexedor.

Así, durante estas conversacións, Melytour mostrouse disposta a permitir que ATSA descargue viaxeiros procedentes de Vigo na estación de autobuses Gondomar se, á súa vez, a outra compañía déixelle saír desde A Ramallosa, en Nigrán.

Na súa contraoferta, ATSA -que se nega a permitir o acceso da outra compañía na Ramallosa- comprométese, con todo, a ceder a Melytour a recadación íntegra polos billetes vendidos aos pasaxeiros que toman o bus en Vigo.

A entrada no Plan de Transportes Metropolitano, sería vantaxosa para Melitour. A empresa, que conta actualmente con 30 expedicións diarias de ida e volta, comunica Gondomar co hospital Álvaro Cunqueiro desde onde os viaxeiros poden tomar unha liña regular ata o CUVI, vería sensiblemente incrementado o número de pasaxeiros, xa que o custo do billete experimentaríase unha redución de 1,10 euros, rebaixa que animaría aos veciños a utilizar máis o transporte público nos seus desprazamentos á cidade olívica.