

As autovías de Portugal non perdoan. Reclama a 50.000 conductores o impago das peaxes.

Escrito por VM

Venres, 31 Outubro 2014 11:52



Trátase de sancións que se tramitaron por non xestionar de forma previa o paso polos arcos que controlan as autovías de pago en varias zonas do país veciño.

Unha empresa de Ciudad Real é a que recibiu a maior proposta de sanción, acumulando en tres anos falta de pagamentos que chegan aos 500.000 euros.

Galicia é a comunidade con máis conductores afectados.

Por esquecemento, por descoñecemento ou por rebelión contra unha norma que se considera inxusta. **Uns 50.000 españois están a recibir nestes días unha carta procedente de Portugal na que se lle reclama que abonen o diñeiro que terían que pagar no seu día por usar autovías de peaxe en chan luso**. En todos os casos trátase de condutores cuxa matrícula foi captada polos arcos de control das autovías nos últimos tres anos e non realizaron ningún tipo de trámite, nin anterior nin nese momento, para evitar a sanción.

Por iso, a empresa encargada dos cobros da falta de pagamentos polo pago da peaxe nas autoestradas portuguesas, Gesphone, encargou a un despacho onubense, Onubrokers, a xestión do cobro das citadas 50.000 multas, que se reparten por todo o territorio nacional aínda que, sobre todo, lóxicamente, afectan a condutores naturais de provincias limítrofes co país veciño como Pontevedra, Ourense, Salamanca, Badaxoz ou Huelva.

Trátase dunha xestión que comezou nestes días e que corresponde ás autovías como a IC-1 que enlaza Caminha con Porto, onde se produciron falta de pagamentos masivos por non

abonar os custos da peaxe ao pasar baixo os arcos destinados á lectura das matrículas.

Así o sinalou a [eldiario andalucia](#) o avogado xefe de Onubroker, Óscar Juan Hernández, que admite que neste caso tocoulle facer de "poli malo", co matiz de que **"é algo que todos sabemos que hai que pagar, que debe estar na nosa conciencia. Se pagamos sen problemas as peaxes en España non se entende por que non se abonan os de Portugal"**.

Este letrado, que xestiona este importante contrato desde Aracena, localidade de pouco máis de 5.000 habitantes onde no seu día decidiu situar o seu despacho e a súa vida, explica que o volume das sancións que se tramitaron repártense por todo o territorio nacional, "aínda que se nota unha maior cantidade de multas en comunidades fronteirizas, como Galicia, Castela-León ou Estremadura", sendo ademais sancións que afectan tanto a particulares como a empresas.

Até medio millón de euros a un só infractor

As sancións que este despacho está a tramitar non entenden de economías nin de xeografías. Hai pequenas multas case testemuñais ou hai cartas que asustan ao máis potente, como a que recibiu **unha empresa de transportes con sede en Ciudad Real, que terá que enfrontarse ao pago acumulado de 500.000 euros, correspondentes á falta de pagamento da peaxe durante o últimos tres anos.**

Óscar Juan Hernández explica que coñece os conflitos que a peaxe provocou cos transportistas, que se viron, de súpeto, cuns gastos engadidos á súa actividade, aínda que subliña que "as normas e as disputas políticas" hai que separalas neste caso e asumir o custo que supón un servizo como este.

No entanto, en toda a listaxe de sancións que haberá que abonar hai unha certa lagoa: hai autoestradas, como a citada A-22, que atravesa o sur de Portugal completamente, na que aínda non se están tramitando as multas, sen saber o motivo exacto para iso, co risco, admitiu, de que as sancións poidan prescribir.

O letrado que actúa como intermediario neste caso sinala que os condutores españois que recibiron a notificación "están a ser informados mediante unha carta, aínda que poden reclamar que se lles envíe a foto da sanción", indicou o letrado, que sinalou que o sector do transporte é

o máis "castigado" por estas medidas, e **Galicia a comunidade con máis conductores afectados.**

En todos os casos trátase de conductores que pasaron polos arcos de control da autoestrada sen deterse nin pagar previamente a taxa de peaxe, que agora "poden comprobar se a súa matrícula é a que vén na sanción, xa que non se trata dun sistema infalible", dixo.

Pago previo ou no mesmo momento

Ao comezo da implantación do sistema a información era totalmente confusa, e as persoas que emprendían viaxe pola IC-1, autovía alternativa á autoestrada de pago entre Valença - Porto, atopábanse co problema sen saber moi ben que facer ou onde acudir.

Primeiramente o sistema obrigaba a mercar nas oficinas de correos lusas ou en estacións de servizo dentro das propias autovías, un dispositivo electrónico similar ao utilizado nas autoestradas galegas. Ese dispositivo tiña un custe inicial en concepto de fianza, así como unha carga de saldo inicial pre-pago que o usuario iría consumindo a medida que pasase polos arcos electrónicos. Os conductores tiñan un prazo máximo de un ano para esgotar ese saldo inicial, que en todo caso non era reembolsable. A medida causou controversia dado que o sistema de pago, pese ao que reclaman as concesionarias, non era áxil nin claro, e menos para os conductores que descoñecían a obrigatoriedade do pagamento en autovía onde non había ningún posto de peaxe alternativo.

Posteriormente a empresa concesionaria instalou un posto avanzado de peaxe na estrada nacional entre Caminha e Vilanova de Cerveira. Paralelamente, a anterior Caixanova iniciaba conversas co país luso para que os dispositivos de ViaT poidesen utilizarse tamén en Portugal e que os clientes poidesen beneficiarse da comodidade do método sen ter que sufrir o farragoso método de pago vixente.

Por último a empresa decide eliminar o posto de peaxe de Viana e situar un novo antes do primeiro pago efectivo en terreo luso, en Viana do Castelo. Alí é onde agora mesmo os conductores galegos poden realizar a alta do servizo vinculando a súa tarxeta de crédito coa matrícula do vehículo. Pero é preciso ter tarxeta de crédito Visa ou Mastercard; o resto de tarxetas como as de débito - Visa electrón - Red6000 - tampouco son válidas nin nas autovías nin nas autoestradas lusas. Outro problema engadido.

As autovías de Portugal non perdoan. Reclama a 50.000 conductores o impago das peaxes.

Escrito por VM

Venres, 31 Outubro 2014 11:52

A outra alternativa estaría na compra previa por internet dun bono de pre-pago de 10 días de validez. Maís este método tamén acarrega críticas por parte dos usuarios, xa que as concesionarias non abonan o importe restante se os bonos non son consumidos na súa totalidade, algo que para moitos é tamén considerado un fraude.

Os dispositivos de pago de autoestrada españois VIAt tamén son compatibles agora para o pago en autovías en Porgual. Non para autoestradas, o que eles chaman "via verde" para adherentes, que non existe polo de agora método de pago automático.

Namentres, o sistema de recoñecemento dos arcos mostrouse ineficaz. Entrou en vigor no Algarve o 9 de decembro de 2012 pero tardou un ano en poder recoñecer as matrículas non portuguesas. Agora mesmo, a única forma fiable para o Goberno luso é confiar en que a súa Policía pare aos condutores morosos e cóbrenlles no acto. Todo o demais pode levar a unha dilación do proceso que, nalgúns casos, podería acabar na prescrición da sanción.

- Fonte . Eldiario.es