

## El gobierno de Baiona reforzará las bandas sonoras en los dos carriles

Escrito por

Luns, 03 Novembro 2003 06:35

---

El gobierno municipal de Baiona prevé reforzar las bandas sonoras en los accesos a la villa con el objeto de evitar nuevos peligros ante cierta picaresca de algunos automovilistas que sorteando la banda de su carril e invaden el de sentido contrario.

El alcalde Luis Carlos de la Peña manifestó su intención de colocar doble banda en esos tramos donde se producen tales infracciones, así como de modificar la medida adoptada en su día en algunos puntos que no son tan conflictivos.

"Los ciudadanos de Baiona deben entender que las medidas adoptadas para regular el tránsito rodado no deben ser temporales y valorar que desde que funcionan las bandas sonoras los accidentes se han reducido considerablemente", afirma el regidor municipal.

De la Peña reconoce que "todo es mejorable y por eso estudiamos otras medidas que puedan disuadir a muchos automovilistas irresponsables de circular por el municipio a altas velocidades o de no respetar las señalizaciones existentes".

Dentro del casco urbano, uno de los puntos donde se cometen más infracciones es el paso de cebra de la avenida Ramón y Cajal que cruza hacia el paseo Ribeira. Son muchos los vehículos que por la noche circulan a más de 80 kilómetros/hora por dicha zona sin reparar en la banda sonora, ni en el paso de cebra y ni siquiera si hay alguien que en ese momento está cruzando por el mismo.

La Jefatura de la Policía Local confirma que las medidas adoptadas hasta la fecha han facilitado una menor siniestralidad, pero reconoce que queda todavía un largo trecho administrativo por hacer para que se solucionen de manera definitiva los problemas del tránsito rodado y de estacionamiento en la villa.

En su opinión, hacen falta más agentes y cualquier otra medida disuasora para evitar velocidades extremas por el término municipal, "pero son decisiones que debe tomar la administración local". Y agrega que "pese a la falta de personal, Baiona es un ejemplo de bajo índice de delincuencia y de siniestralidad".

Si se pretende mejorar el tránsito rodado corresponderá a otros conseguir una variante, nuevos espacios de estacionamiento y mayor vigilancia en esos puntos conflictivos.

Fuente [www.farodevigo.es](http://www.farodevigo.es)